

Verkehrsverbund Luzern
Herr Pascal Süess
Geschäftsführer
Seidenhofstrasse 2
Postfach
6002 Luzern

Wolhusen, 8. Juni 2021

Fahrplan 2022 **Stellungnahme REGION LUZERN WEST**

Sehr geehrter Herr Süess
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Gelegenheit zur Stellungnahme zum Fahrplan 2022 und die Informationen, welche uns auf der neuen Webseite des VVL zur Verfügung gestellt wurden.

Wir begrüssen die Angebotsverbesserungen in der REGION LUZERN WEST ausdrücklich und bedanken uns für die Fortschritte im Öffentlichen Verkehr in unserer Region.

Im Folgenden gehen wir auf die Änderungen ein und lehnen uns dabei an der Struktur der Vernehmlassungsunterlagen an.

Bahnhöfe im Fokus

Zell

Der Umbau des Bahnhofs Zell – mit zwei Perronkanten – befindet sich momentan im Plangenehmigungsverfahren. Dies begrüssen wir sehr, haben wir uns doch in unserer Stellungnahme vom 11. Juni 2019 (Fahrplan 2020) für den Ausbau mit zwei Perronkanten ausgesprochen. Dies erachten wir als Voraussetzung für eine Beschleunigung auf der Bahnstrecke Wolhusen-Langenthal.

Entlebuch, Escholzmatt, Schachen

Auch auf der Bahnstrecke Luzern-Wolhusen-Schüpfheim-Langnau i.E.-Konolfingen-Bern sind im Rahmen der Umsetzung des Behinderten- und Gleichstellungsgesetzes (BeHiG) Bahnhofumbauten in Entlebuch, Escholzmatt und Schachen geplant. Diese sind – wie in Zell – so umzusetzen, dass künftige Angebotsausbauten möglich sind. Und dies ist nur mit zwei Perronkanten gegeben.

Wir bedanken uns an dieser Stelle für die Unterstützung seitens des VVL. Im Schreiben vom 19. November 2019 an das BAV spricht sich der VVL klar für eine Realisierung der Bahnhöfe Entlebuch, Escholzmatt und Schachen mit zwei Perronkanten aus.

St. Urban

Wir haben uns wiederholt für eine Verschiebung der Endhaltestelle St. Urban ausgesprochen. Wir bitten den VVL, gemeinsam mit dem Kanton Bern und der Aare Seeland mobil (ASM) die Lösungsfindung voranzutreiben, damit eine Lösung rechtzeitig vor dem zwingenden Ersatz der alten Anlagen gefunden werden kann.

Rothenburg Station

Aus Sicht der Region sind die geplanten Umbauarbeiten am Bahnhof Rothenburg Station zu begrüßen. Wir danken dem VVL für Ihre Entschlossenheit in diesem nicht einfachen Entscheidungsprozess.

Touristische Linien

- Wir begrüßen es, dass die touristischen Linien nun einheitlich ab dem 30. April 2022 bis zum 1. November 2022 verkehren.
- Die zusätzliche Verbindung am Wochenende auf der Linie 232 Entlebuch-Finsterwald-Gfellen-Langis unterstreicht die touristische Bedeutung eines solchen Angebotes. Wir weisen jedoch auf zwei Verschlechterungen hin:
 - Der letzte Bus ab Langis soll neu bereits ab 16.10 Uhr verkehren (anstatt heute ab 17.10 Uhr)
 - Es sind insgesamt weniger Anschlussverbindungen von Langis von und nach Sarnen aufgeführt
 - Handelt es sich bei den beiden obigen Punkten um Datenfehler oder wird die touristische Verbindung wirklich so eingeschränkt?
- Eine Verschlechterung hat in den letzten Jahren eine andere touristische Buslinie erfahren. So verbindet der Glaubenbielenpass den Kanton Obwalden (Giswil) mit dem Kanton Luzern (Sörenberg). Aktuell führen Postauto-Linien von Giswil bis zum Parkplatz Glaubenbielen, von wo aus aufs Postauto nach Sörenberg umgestiegen werden muss. Aufgrund der unterschiedlichen Fahrpläne ist die Weiterfahrt nicht direkt gewährleistet, sondern mit langen Wartezeiten vor Ort verbunden. Dies ist weder kundenfreundlich und auch nicht attraktiv für den Tourismus.

Wir beantragen deshalb, dass die durchgehende Linie über den Glaubenbielen wieder reaktiviert werden soll oder die Fahrpläne sind zumindest besser aufeinander abzustimmen.

Gerne bieten wir an, eine diesbezügliche Besprechung zu organisieren.

Nachtnetz

In unserer Stellungnahme vom 23. November 2020 (Mitwirkung Konzeptbericht Nachtnetz 2022) haben wir auf die Lücken im Nachtnetz Menznau-Willisau sowie Grosswangen-Ettiswil hingewiesen. Wir regen an, diesbezüglich mit den Standortgemeinden Abklärungen vorzunehmen, um innert nützlicher Frist diese Lücken schliessen zu können.


Überkommunale Anliegen

Wir erlauben uns weiter, folgende überkommunalen Anliegen vorzubringen:

- Eine bessere Anbindung der Gemeinden Egolzwil, Schötz und Nebikon an den Bahnhof Wauwil ist zu prüfen.
- Wir begrüßen die Medienmitteilung vom 3. Mai 2021 des VVL («Neue Buslinie von Kriens via Ränggloch nach Littau/Malters»). Für Fahrgäste aus unserer Region bringt eine solche Buslinie einen Reisezeitgewinn nach Kriens. Diese neue Buslinie ist auf die Buslinie 212 (Wolhusen-Schachen-Malters) abzustimmen

Wir bedanken uns für die jahrelange, sehr gute Zusammenarbeit mit dem VVL, BLS, SBB, der Rottal Auto AG und PostAuto und für die Berücksichtigung unserer Anliegen.


Freundliche Grüsse
REGION LUZERN WEST



Erich Leuenberger, Präsident
Arbeitsgruppe Verkehr



Guido Roos, Geschäftsführer



Alexander Siegenthaler
Leiter Projekte

Kopie an:

- Verbandsgemeinden der REGION LUZERN WEST (per E-Mail)
- Verbandsleitung der REGION LUZERN WEST (per E-Mail)
- Kantonsräte im Verbandsgebiet der REGION LUZERN WEST (per E-Mail)
- Arbeitsgruppe Verkehr der REGION LUZERN WEST (per E-Mail)
- Untergruppe ÖV Luzerner Hinterland (per E-Mail)
- Gemeinderat Giswil (per E-Mail)