



3003 Bern BAV; zwg

POST CH AG

Versand per E-Mail p.kummer@sbb.ch

SBB AG
Infrastruktur, Leiter
P. Kummer
Hilfikerstrasse 3
3000 Bern 65

Aktenzeichen: BAV-233-136/5/1/2

Geschäftsfall:

Ihr Zeichen:

Ittigen, 03. Juni 2021

Hindernisfreier Ausbau (BehiG) der Bahnhöfe entlang der Strecke 460 zwischen Luzern und Langnau i.E., Entscheid BAV

Sehr geehrter Herr Kummer

Die BLS AG ist ans BAV gelangt, weil sie Kenntnis erhielt von den Modernisierungsplänen der SBB Infrastruktur im Emmental/Entlebuch (Strecke Bern – Entlebuch – Luzern) und diese Pläne als ungenügend betrachtet. Als EVU auf dieser SBB-Strecke ist grösstenteils die BLS tätig, insbesondere wird der gesamte bestellte RPV von der BLS abgewickelt. Zudem hat der Verkehrsverbund Luzern das BAV mit Schreiben vom 19. November 2019 über die geplanten Baumassnahmen informiert. Die geplante Ausgestaltung dieser Bahnhöfe wurde als kontrovers beurteilt. Die SBB strebte technische Vereinfachungen an. Diese hätten zu einer Reduktion der betrieblichen Möglichkeiten der BLS als EVU auf dieser Strecke geführt. Es fanden mehrere Besprechungen statt und es liegt ein Bericht der SBB vom 30.12.2020 vor.

Der vorliegende Fall untersteht dem «Mitwirkungsrecht der Eisenbahnverkehrsunternehmen» gemäss Art. 37a EBG. Im Streitfall entscheidet das BAV gemäss Art. 24 Abs. 5 KPFV endgültig.

Folgende Entscheide wurden im vorliegenden Fall durch das BAV gefällt:

- Das Begehren der BLS AG als Konzessionärin des Personenverkehrs auf der Strecke Bern–Entlebuch–Luzern auf Aufrechterhaltung der Funktionalität wird gutgeheissen.
- Die SBB wird beauftragt, die Umbauprojekte der drei Bahnhöfe so zu ergänzen, dass Kreuzungen von Zügen mit Fahrgastwechsel möglich bleiben. Zusammen mit der BLS sind vereinfachte Lösungen zu suchen. In Entlebuch und Escholzmatt sollen Perronzugänge ohne Unterführung studiert

Bundesamt für Verkehr BAV
Gerhard Zwahlen
3003 Bern
Standort: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 465 42 78, Fax +41 58 462 59 78
gerhard.zwahlen@bav.admin.ch
<https://www.bav.admin.ch/>



werden und in Schachen LU eine Kreuzungsmöglichkeit ausserhalb des Perronbereichs. Dabei sind jederzeit die technischen Standards und Vorgaben einzuhalten.

Freundliche Grüsse

Bundesamt für Verkehr

Pierre-André Meyrat
Stv. Direktor

Petra Breuer
Sektionschefin Schienennetz

Kopie per E-Mail an:

- Verkehrsverbund Luzern, Seidenhofstrasse 2, Postfach 4306, 6002 Luzern; daniel.heer@vvl.ch
- Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement des Kantons Luzern, Projekte, Bahnhofstrasse 15, 6002 Luzern; Patrick.Abegg@lu.ch
- Bau- und Verkehrsdirektion des Kantons Bern, Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Reiterstrasse 11, 3013 Bern; info.aoev@be.ch
- BLS AG, Personenmobilität, Genfergasse 11, 3001 Bern; Hans-Bernhard.Fiechter@bls.ch
- simone.mundwiler@sbb.ch
- felix.buchli@sbb.ch

Intern per Zeiger an:

- MEP, pbr, bla, zwg, reb, lep