

Verkehrsverbund Luzern
Herr Pascal Süess
Seidenhofstrasse 2
6002 Luzern

Wolhusen, 3. Juni 2025

Fahrplan 2026 **Stellungnahme REGION LUZERN WEST**

Sehr geehrter Herr Süess, geschätzter Pascal

Wir bedanken uns für die E-Mail vom 15. Mai 2025 mit dem Titel «Medienmitteilung: Fahrplanvernehmlassung im öV - Geplante Änderungen im Kanton Luzern ab Fahrplan 2026» und die Aufschaltung der Fahrplanänderungen auf der Webseite des Verkehrsverbunds Luzern (VVL) am 23. Mai 2025.

Gerne gehen wir in unserer Stellungnahme auf den Fahrplanwechsel von Mitte Dezember 2025 ein.

Zunächst ergreifen wir die Gelegenheit und bedanken uns herzlich für die Einführung des neuen Rollmaterials – MIKA – mit dem letzten Fahrplanwechsel. Es waren würdige Feierlichkeiten, die uns noch lange in Erinnerung bleiben werden.



Von links nach rechts:

- Entlebuch am 30. November 2024
- Willisau am 8. Dezember 2024
- Luzern am 15. Dezember 2024

Es hat sich gezeigt, dass der neue MIKA noch einige Startschwierigkeiten bezüglich der Zuverlässigkeit hat. Wir gehen davon aus, dass die bereits getroffenen Massnahmen Wirkung zeigen werden.

Linie 80 Sursee-Kaltbach-Wauwil-Altishofen

Am 7. Juni 2022 fand in Wauwil ein Austausch unter der Leitung des Verkehrsverbunds Luzern statt. Seither haben wir die Einführung dieser Linie befürwortet.

Wir bedanken uns für die Einführung der Linie 80 und freuen uns über diese neue ÖV-Verbindung.

Bahnkorridor Luzern-Wolhusen

Wiedererwägung Express-Buslinie Malters-Seetalplatz

Ein RE-Halt in Littau ist auf absehbare Zeit nicht möglich. Und damit auch keine attraktive Verbindung aus unserer Region an den Seetalplatz mit dem künftigen Sitz der Kantonalen Verwaltung, Hochschulstandort und Standort vieler Arbeitsplätze.

Wir haben deshalb die Idee einer Express-Buslinie Malters-Seetalplatz eingebracht. Mit Ihrem Schreiben vom 5. Februar 2022 haben Sie diese Idee verworfen.

In unserem Brief vom 27. Mai 2025 gehen wir auf Ihre Argumentation ein und beantragen schliesslich eine Wiedererwägung. Hiermit unterstreichen wir unser Anliegen einer Wiedererwägung.

Bahnkorridor Luzern-Wolhusen-Willisau-Langenthal

Bahnhof Zell

In unserer Stellungnahme zum Fahrplanwechsel 2020 vom 11. Juni 2019 haben wir den Umbau des Bahnhofs Zell begrüsst. Gleichzeitig haben wir damals angeregt, die S77 nach Zell zu verlängern. Die Einführung von zwei Kurspaaren zu Hauptverkehrszeiten am Vormittag erachten wir als wichtigen ersten Schritt.

Antrag: Wir beantragen, dass ebenfalls abends zu Hauptverkehrszeiten Kurspaare der S77 nach Zell angeboten werden.

Mittelfristig verfolgen wir gemeinsam mit der Region Ob- und Nidwalden das Ziel einer dritten stündlichen Verbindung zu Hauptverkehrszeiten bis nach Langenthal. Die Verlängerung der S77 erachten wir als wichtigen Schritt hin zu diesem Ziel.

Abenderschliessung S7 Richtung Hinterland

Die fehlende Erschliessung des Hinterlandes mit der S7 bis um 23.57 Uhr ist uns seit langem ein Anliegen. Offenbar fehlt hier lediglich noch eine Bewilligung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV) zur Benutzung von Gleis 1 am Bahnhof in Wolhusen.

Wir bitten Sie, alles daranzusetzen, dass das Randstundenangebot des RE xx.57 ab Luzern Richtung Willisau noch mit diesem Fahrplanwechsel bis um 23.57 verlängert wird.

Nachtangebot Menznau-Willisau und Grosswangen-Ettiswil

Wie schon mehrmals beantragt sind die Lücken im Nachtangebot zwischen Menznau und Willisau sowie Grosswangen und Ettiswil zu schliessen.

Das heutige Nachtnetz ist stark auf die Zentren Luzern und Sursee fokussiert. Willisau verfügt als Regionalzentrum ebenfalls über ein breites Angebot an Kultur-, Sport- und Bildungsveranstaltungen. Für eine gut funktionierende Region braucht es auch ein gut erreichbares Regionalzentrum.

Antrag: Die Lückenschliessungen Menznau-Willisau sowie Grosswangen-Ettiswil sollen mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 umgesetzt werden. Anstelle einer Busverbindung soll zwischen Menznau und Willisau das Angebot mit dem Zug (SN6) realisiert werden.

Bahnkorridor Luzern-Wolhusen-Schüpfheim-Langnau i.E.-Bern

Bahnhöfe Entlebuch und Schachen

Die Umbauarbeiten an den Bahnhöfen Escholz matt und Trubschachen mit jeweils zwei Halteketten laufen aktuell.

Die Arbeiten an den Bahnhöfen Entlebuch und Schachen – ebenfalls mit jeweils zwei Halteketten – stehen noch an. Auch diese beiden Bahnhöfe sind für unsere Region von hoher Bedeutung.

Antrag: Wir beantragen, dass diese Projekte nun ebenfalls speditiv angegangen werden.

Linie 252 Escholz matt-Schangnau-Schallenberg-Röthenbach i.E.-Thun (Schallenberg-Buslinie)

Die REGION LUZERN WEST hat sich gemeinsam mit den Standortgemeinden stark für die Einführung der Linie 252 eingesetzt.

Die dreijährige Pilotphase der Linie 252 über den Schallenberg endet 2025 nach 3 Jahren erfolgreich.

Antrag: Diese Linie ist ab 2026 als «touristisches Angebot» zu ergänzen.



Eröffnungsanlass am 25. April 2023

Randstundenerschliessung RE7 (Luzern-Wolhusen-Schüpfheim-Langnau i.E.-Bern)

Das gemeinsame Anliegen der Regionalkonferenz Emmental und der REGION LUZERN WEST ist eine Verbesserung des Randstundenangebotes des RE7. Wir bitten Sie, die folgenden Anliegen zu prüfen:

- zusätzliche Abfahrt RE7 Bern 23:34 – Langnau i.E. 0:03/0:05 – Luzern 1:10 sowie RE7 Luzern 23:57 – Langnau i.E. 0:51
- Verlängerung des bestehenden RE7 Luzern 22:57 – Langnau i.E. 23:51 nach Bern
- Einführung Verbindung Wochenende RE7 Langnau i.E. 5:54 – Bern 6:26 und RE7 Bern 5:36 – Langnau i.E. 6:03

Freundliche Grüsse

REGION LUZERN WEST



Alexander Bernstein, Präsident
Arbeitsgruppe Verkehr



Guido Roos, Geschäftsführer

Kopie an

- Verbandsgemeinden der REGION LUZERN WEST (per E-Mail)
- Verbandsleitung der Region Luzern West (per E-Mail)
- Arbeitsgruppe Verkehr der Region Luzern West (per E-Mail)
- Untergruppe ÖV Luzerner Hinterland (per E-Mail)
- UNESCO Biosphäre Entlebuch, Hella Schnider, Präsident Gemeindeverband (per E-Mail)
- UNESCO Biosphäre Entlebuch, Wolfgang Schatz, Direktor (per E-Mail)
- Regionalkonferenz Emmental, Thomas Frei, Geschäftsführer (per E-Mail)
- Regionalkonferenz Emmental, Kommission Mobilität, Fritz Bieri (per E-Mail)
- Region Oberaargau, Silvia Jäger (per E-Mail)

Die REGION LUZERN WEST engagiert sich im Auftrag ihrer 27 Verbandsgemeinden für einen attraktiven Lebens- und Wirtschaftsraum im ländlich geprägten Westen des Kantons Luzern.

Alle Verbandsgemeinden haben gemeinsame Anliegen betreffend die raumrelevanten Vorgaben des Kantons und des Bundes (z.B. Richtplan, Finanzausgleich, ÖV-Bericht, Bauprogramm für die Kantonsstrassen, Gesundheitsversorgung etc.). Diese Anliegen in die politischen Prozesse einzubringen und zu vertreten ist eine zentrale Aufgabe der REGION LUZERN WEST.

Eine zweite wichtige Aufgabe besteht darin, den Gemeinden der Region zukunftsweisende Impulse für die Entwicklung und Nutzung ihrer Potenziale zu vermitteln und konkrete Umsetzungsprojekte anzustossen.

Drittens übernimmt die REGION LUZERN WEST Aufgaben, welche ihr der Kanton Luzern überträgt und setzt diese im Interesse der Region um.

Fazit: die Region Luzern West unternimmt alles, damit ihr Verbandsgebiet auch für die nächste Generation zum Leben und Arbeiten attraktiv ist.

Mehr über uns erfahren Sie auf www.regionwest.ch.