

**PROJEKT:** BIKEREGION  
**Phase:** Vorprojekt  
**Dauer:** 1. Nov. 2025 bis 31. Dez. 2026 (geplanter Abschluss)  
**Stand:** Projekt läuft  
**Projektträger:** Gemeinden Escholzmatt-Marbach, Schangnau, Flühli plus Spoma



## Management Summary – Worum geht es?

*Die Sportbahnen Marbachegg AG und die drei Gemeinden – Escholzmatt-Marbach, Schangnau und Flühli möchten eine gemeinsame Bikeregion etablieren. Mit einem NRP-Vorprojekt sollen die Grundlagen hin zu einer kantonsübergreifenden Bikeregion erarbeitet werden. Touristen sollen von einem zugänglicheren, attraktiveren Bikeangebot profitieren können. Die überkantonale Wertschöpfung wird dadurch erhöht und neue touristische Angebote werden ermöglicht. Man möchte den eingeschlagenen Weg – hin zu mehr Sommertourismus – gemeinsamen fortführen und ausbauen.*

## IST-Situation – Wie war der Stand vor der Projektumsetzung?

*Die Sportbahnen Marbachegg AG haben mit dem Bike-Flowtrail Marbachegg Pionierarbeit geleistet und eine wichtige Ausrichtung in den Sommertourismus umgesetzt. Bald darauf folgte der CKW-Jumptrail. In Marbach steht man vor der Realisierung eines Natur Bike Parks. In Sörenberg steht ein Projekt zur Planung von Biketrails an. Gemeinsam haben die Gemeinden Flühli und Schangnau (BE) das Projekt «Teufelsbrücke und Skulpturenwegbrücke» durchgeführt. In den Gemeinden Escholzmatt-Marbach, Flühli und Schangnau bestehen Bikerouten. Das Zusammenhängen von Routen, mit nutzbaren Angeboten am Streckenverlauf, die gute Vernetzung sowie die Durchlässigkeit und der qualitative Zustand müssen geprüft und mit realistischer Zielsetzung in ein Zukunftsprogramm überführt werden.*

## Projektidee – Was soll verbessert werden?

*In diesem Vorprojekt sollen die Grundlagen hin zu einer kantonsübergreifenden Bikeregion erarbeitet werden. Touristen sollen von einem zugänglicheren, attraktiveren Bikeangebot profitieren können. Die überkantonale Wertschöpfung soll dadurch erhöht und neue touristische Angebote sollen ermöglicht werden. Die stärkere Nutzung von bestehenden Ressourcen, Steigerung der Übernachtungen, Nachfrage nach Bike-Vermietung, generelle Umsatzsteigerung beim Kleingewerbe (Dorfläden und Hofläden).*

## Projektziele – Welche konkreten Ziele verfolgt das Projekt?

*Hauptziel ist die Realisierung einer gemeinsamen, zusammenhängenden Bikeregion (über die Kantonsgrenzen), welche entsprechend vermarktet werden kann und von Touristen so wahrgenommen wird. Dabei spielt die Biker-Lenkung und somit der bewusste und schonende Umgang mit der Natur eine wichtige Rolle. Die Möglichkeiten einer erhöhten Wertschöpfung und die Nutzung regionaler Produkte sollen geprüft werden. Mit diesem Vorprojekt sollen die Grundlagen erarbeitet werden.*

## Projektstand – Was wurde erreicht?

*Die Projektorganisation steht. Diverse Vorabklärungen wurden durch den Projektleiter bereits vorgenommen. Die Arbeitsgruppen werden durch die Gemeinden gestellt und arbeiten eng mit dem Projektleiter zusammen.*

**PROJEKT:** BIKEREGION  
**Phase:** Vorprojekt  
**Dauer:** 1. Nov. 2025 bis 31. Dez. 2026 (geplanter Abschluss)  
**Stand:** Projekt läuft  
**Projektträger:** Gemeinden Escholz matt-Marbach, Schangnau, Flühli plus Spoma



### **Ausblick – Wie geht es weiter?**

*Die Arbeitsgruppen in den Gemeinden werden in den kommenden Monaten, zusammen mit dem Projektleiter, das Wissen über bestehende Routen und Wanderwege zusammentragen, Angebote überprüfen und nach kreativen und erlebnissteigernden Lösungen suchen. Dabei soll die Biker-Lenkung und somit der bewusste und schonende Umgang mit der Natur immer eine wichtige Rolle spielen. Die Möglichkeiten erhöhter Wertschöpfung und die Nutzung regionaler Produkte sollen geprüft werden.*